

Crise italienne, le retour

Vous vous souvenez peut-être de cette image frappante de 2011 lorsqu'Elsa Fornero, la ministre italienne des affaires sociales, avait fondu en larmes devant le Parlement de son pays. Elle était sur le point d'annoncer les sacrifices exigés aux retraités par le gouvernement dans le cadre d'un plan de rigueur draconien destiné à calmer les marchés financiers. Cette année-là, la flambée des taux avait alourdi la charge de la dette, provoquant une poussée de fièvre qui a fait tomber le fantasque Silvio Berlusconi, remplacé au poste de président du conseil par Mario Monti. Ce sobre technocrate avait déroulé un plan d'austérité aussi efficace que douloureux.

L'Italie va-t-elle connaître une nouvelle purge dans les semaines qui viennent ? L'arrivée au pouvoir d'une coalition populiste entre le Mouvement 5 étoiles et la Ligue d'extrême droite fait clairement surer les investisseurs. L'écart de taux d'intérêt entre la dette italienne et la dette allemande a dépassé les 3%, un niveau inédit depuis cinq ans. Le nouveau gouvernement a annoncé mercredi un plan de 15 milliards d'euros pour lutter contre la pauvreté, ce qui constituerait à la fois une avancée sociale et une bonne idée économique, puisque les ménages les moins fortunés sont ceux qui consomment la plus grande part de leurs revenus. Plus d'argent pour les pauvres, c'est le meilleur moyen de relancer un marché intérieur ! Le problème, c'est que le financement de cette mesure va entraîner une hausse du déficit public l'an prochain, à 2,4%.

Vous me direz, on est loin des 2,8% annoncés en France... mais l'économie est cruelle. Les experts estiment qu'à ce niveau, un simple ralentissement de la croissance italienne



pourrait entraîner une détérioration du fameux ratio «*dette publique sur PIB*», qui dépasse déjà les 130% de l'autre côté des Alpes (contre 100% en France). Autrement dit, le gouvernement italien joue avec le feu. Ses déclarations provocatrices ajoutent à la nervosité ambiancie. «*L'Italie réglerait la plupart de ses problèmes si elle avait sa propre monnaie nationale, et non pas l'euro*» a déclaré Claudio Borghi, un des conseillers économiques du vice-président du Conseil. Une sortie de la monnaie unique est un scéna-

rio lointain mais catastrophique pour les investisseurs détenant de la dette italienne. Ils ne veulent surtout pas être remboursés en lires plutôt qu'en euros.

Gardons la tête froide. La situation est loin d'être aussi dramatique qu'en 2011. L'Italie affiche une bien meilleure santé qu'à l'époque, et ses voisins «périphériques» de l'Union également – l'Espagne, le Portugal et la Grèce. Le risque de contagion est donc limité, et les larmes ne devraient pas couler de si tôt.

T. Lestavel

PORTE OUVERTES DU 12 AU 15 OCTOBRE*

ON N'A PAS INVENTÉ LA FAMILLE,
MAIS LA VOITURE QUI VA AVEC.



INSPIRED
BY YOU

CITROËN préfère TOTAL Modèle présenté : Nouveau Citroën Berlingo Taille M PureTech 110 S&S BVM6 Shine avec options Accès et démarrage mains libres, Pack Enfant, Pack Park Assist, Ambiance Wild Green avec Pack XTR et peinture nacrée (324 €/mois après un 1^{er} loyer de 3 000 € selon les conditions de l'offre détaillée ci-après). (1) Exemple pour la Location Longue Durée sur 36 mois et 30 000 km d'un Nouveau Citroën Berlingo Taille M PureTech 110 S&S BVM6 Livré neut. hors option ; soit un 1^{er} loyer de 2 700 € puis 35 loyers de 199 € incluant l'assistance, l'estension de garantie et l'entretien offerts pour 36 mois et 30 000 km (au 1^{er} des deux termes échu). Montants exprimés TTC et hors prestations facultatives. Offre non cumulable, valable jusqu'au 30/10/18, réservée aux particuliers, dans le réseau Citroën participant et sous réserve d'acceptation du dossier par CREDIPAR/PSA Finance France, locataire gérant de CLV, SA au capital de 138 517 000 €, RCS Nanterre n° 317 425 981, 9 rue Henri Barbusse CS 20061 92623 Gennevilliers Cedex. *Selon autorisation préfectorale. **De série, en option ou non disponible selon les versions. * Détails sur citroen.fr.

CONSOMMATIONS MIXTES ET ÉMISSIONS DE CO₂ DE NOUVEAU CITROËN BERLINGO : DE 4,1 À 5,5 L/100 KM ET DE 108 À 125 G/KM.



NOUVEAU CITROËN BERLINGO

PAR LE CRÉATEUR DU LUDOSPACE



Modutop***
Jusqu'à 1 050 l
de volume de coffre**
19 aides à la conduite**
longueurs en 5 & 7 places**
technologies de connectivité**
Lunette arrière ouvrante**
3 sièges arrière individuels
et escamotables**

À PARTIR DE
199€/MOIS⁽¹⁾
SANS CONDITION.
LLD 36 MOIS/30 000 KM
APRÈS UN 1^{ER} LOYER DE 2 700 €

3 ANS OFFERTS :
ENTRETIEN, GARANTIE



PHOTO : PHOTODISC - GETTY IMAGES